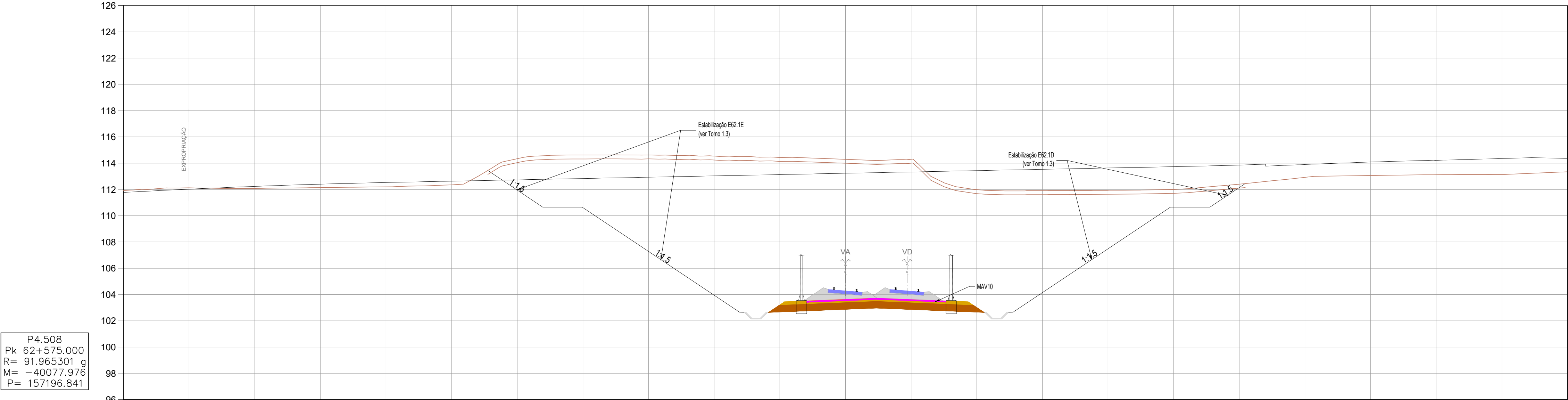
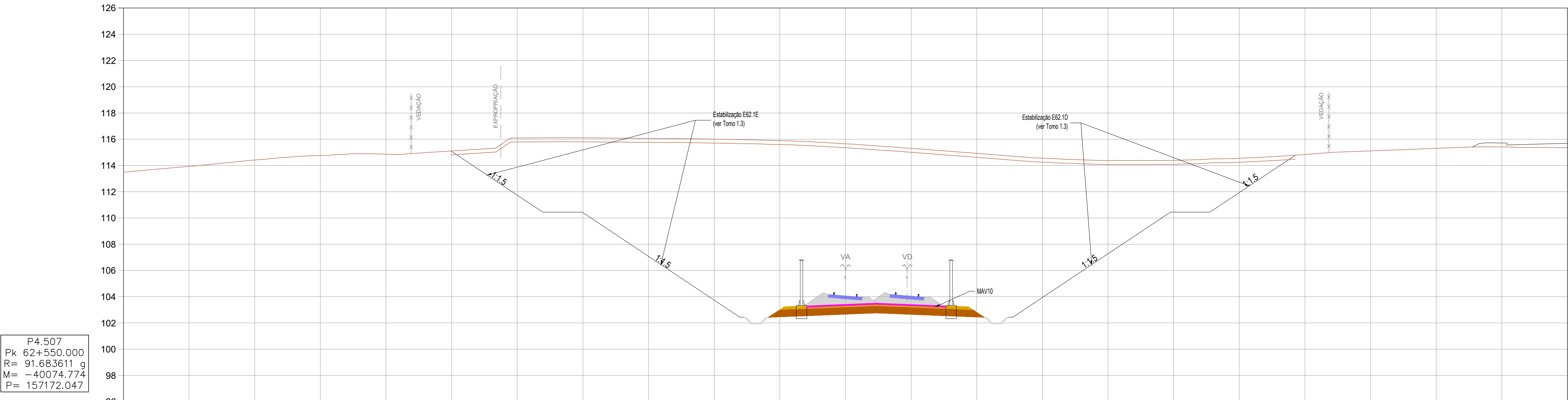




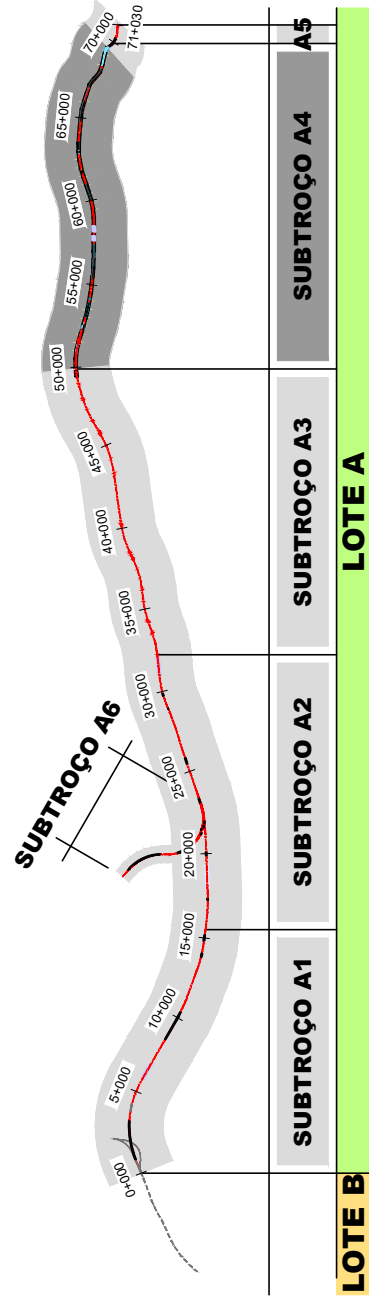
PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-27.26 -113.44
		Dist.	-23.059 -110.53
	DRENAGEM	Cota	-20.059 -110.53
		Dist.	-8.059 -102.53
		Cota	-5.847 -102.545
		Dist.	-4.650 -103.443
		Cota	-3.750 -103.229
		Dist.	-2.350 -103.723
		Cota	-3.834 -104.518
		Dist.	-5.586 -104.378
		Cota	-7.433 -103.320
		Dist.	-8.450 -103.229
		Cota	-9.350 -103.443
		Dist.	-10.547 -102.545
		Cota	-12.759 -102.53
		Dist.	-24.759 -110.53
		Cota	-27.759 -110.53
		Dist.	-30.451 -112.447

KM=62+575.000



PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-30.048 -115.102
		Dist.	-23.059 -110.443
	DRENAGEM	Cota	-20.059 -110.443
		Dist.	-8.059 -102.443
		Cota	-5.847 -102.545
		Dist.	-4.650 -103.234
		Cota	-3.750 -103.020
		Dist.	-2.350 -103.514
		Cota	-3.834 -104.300
		Dist.	-5.586 -104.160
		Cota	-7.433 -103.310
		Dist.	-8.450 -103.020
		Cota	-9.350 -103.234
		Dist.	-10.547 -102.443
		Cota	-12.759 -110.443
		Dist.	-24.759 -110.443
		Cota	-27.759 -110.443
		Dist.	-30.451 -114.782

KM=62+550.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Camilla Costa	Código Projeto	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Camilla Costa	Ficheiro	PF102M4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
			AR / CS	PB / PM	Valido
					A Campos e Matos
	O Gestor de Projeto		Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campanhã) e Lisboa		
	O Responsável Unidade		Linha		N.º Registo SAP
	O Responsável Departamento		Troço Porto (Campanhã) a OIA - Subtróço A4 - KM 49+900 AO KM 69+563		-
	O Diretor		Local		Data
Estudos e Projetos Ferroviários		Especialidade		PORTO (CAMPANHÃ) A OIA	
Empreendimento		Título do Desenho		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA	
Fase		Projeto de Execução		PERFIS TRANSVERSAS KM 62+550 AO KM 62+575	
				Escalas	
				1:200	
				Versão	
				TPL 337	
				01	